CAMPECHE

SUPERFICIE 56,859 km^2

POBLACIÓN 690 689 hab .

Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Coordinación General de Planeación y Centros SCT

Esta Carta fue coordinada y supervisada por la Subdirección de Cartografía de la Dirección General de Planeación.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SCT ubicado en:
Av. Las Palmas s/n, entre Colonia Estación Antigua y 7 de Agosto, C.P. 24029, Campeche,Camp.

EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO
FEDERALES
De cuota dividida — De cuota no dividida
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
ESTATALES
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
OTROS CAMINOS
Pavimentada — Revestida
Terracería — Brecha
Túnel en carretera — PUENTE — PUENTE GRIJALVA CUOTA
Caseta de cobro — CASETA — Puente de cuota
Kilometraje Total — Kilometrajes parciales
DELEGACIÓN DE MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE — SERVICIO DE CARGA
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA — Central
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS — Rural
DELEGACIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE — Oficina coordinadora

SUBSECTOR FERROVIARIO
Vía sencilla — Vía electrificada
Estación — Túnel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO
Largo alcance
Mediano alcance
Corto alcance
Aeropistas
Servicio internacional

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO
Puertos — CABOTAJE — ALTURA — TURISMO — PESQUERO — Faro
CAPITANÍA — DELEGACIÓN — ADMINISTRACIÓN PORTUARIA — BALIZAS — COMERCIAL — INDUSTRIAL — MILITAR — Transbordador
Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES
ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
ESTACIONES TERRENAS — SERVICIOS INTEGRADOS
RED TÉLEX — RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA
RED TELEPAC — RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO
RED INFONET — GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA
RASGOS FÍSICOS
OROGRAFÍA
Sierras — SIERRA JUÁREZ — C. EL ZAPOTE — Cerro, Volcán, Pico
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne — Río - Arroyo intermitente
Laguna perenne — Laguna intermitente
Presa o Bordo — Canal
Zona sujeta a inundación — Pantano
Salina — Arrecife
Parques nacionales — Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México

LÍMITES
Internacional — Estatal
Municipal — Delegación
Cambio de hora — HORA OFICIAL DEL CENTRO — Nombre oficial de Huso Horario

RASGOS POLÍTICOS
Capital de País — Capital de Estado
Cabecera Municipal — Cabecera Distrital
Otras Poblaciones

RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica — Área Urbana

DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. — CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. — MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. — TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB. — GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. — MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. — EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. — POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. — Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. — Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. — San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo cual la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud.

ESCALA GRÁFICA — ESCALA 1: 410 000
0 5 10 20 40 km

FUENTES DE INFORMACIÓN
Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI)•Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimoportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT•Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 1995•Conteo de Población y Vivienda de INEGI, 2000•División Municipal de Entidades Federativas del INEGI•Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT•Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 15 • Cuadrícula UTM a cada 41 000 m.
2004

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS.
Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros Ejemplo:Becal (2) a Palizada (15) es de 437 Kms. (En la columna 2 se busca el 15 y se lee 437)

1.- Atasta
2.- Becal
3.- Bolonchen
4.- Calkiní
5.- Campeche
6.- Candelaria
7.- Carrillo Puerto
8.- Champotón
9.- Cd. del Carmen
10.- Dzitbalché
11.- Escárcega
12.- Hecelchakán
13.- Hopelchén
14.- Nunkini
15.- Palizada
16.- Pomuch
17.- Seybaplaya
18.- Sihochac
19.- Tenabo
20.- Xpujil

Grupo	Distancias
1	2.- 331, 3.- 356, 4.- 323, 5.- 240, 6.- 236, 7.- 222, 8.- 179, 9.- 30, 10.- 317, 11.- 196, 12.- 299, 13.- 322, 14.- 335, 15.- 345, 16.- 292, 17.- 211, 18.- 202, 19.- 281, 20.- 345
2	3.- 87, 4.- 8, 5.- 91, 6.- 326, 7.- 195, 8.- 152, 9.- 301, 10. 14, 11.- 238, 12.- 32, 13.- 121, 14.- 20, 15.- 437, 16.- 39, 17.- 120, 18.- 149, 19.- 50, 20.- 387
3	4.- 79, 5.- 116, 6.- 350, 7.- 220, 8.- 177, 9.- 326, 10.- 73, 11.- 263, 12.- 55, 13.- 34, 14.- 91, 15.- 462, 16.- 62, 17.- 145, 18.- 174, 19.- 73, 20.- 412
4	5.- 83, 6.- 317, 7.- 187, 8.- 144, 9.- 293, 10.- 6, 11.- 230, 12.- 24, 13.- 113, 14.- 12, 15.- 429, 16.- 31, 17.- 112, 18.- 141, 19.- 42, 20.- 379
5	6.- 234, 7.- 104, 8.- 61, 9.- 210, 10.- 77, 11.- 147, 12.- 59, 13.- 82, 14.- 95, 15.- 346, 16.- 52, 17.- 29, 18.- 58, 19.- 41, 20.- 296
6	7.- 202, 8.- 173, 9.- 206, 10.- 311, 11.- 87, 12.- 293, 13.- 316, 14.- 329, 15.- 165, 16.- 286, 17.- 205, 18.- 203, 19.- 275, 20.- 236
7	8.- 43, 9.- 192, 10.- 181, 11.- 115, 12.- 163, 13.- 186, 14.- 199, 15.- 314, 16.- 156, 17.- 75, 18.- 73, 19.- 145, 20.- 264
8	9.- 149, 10.- 138, 11.- 86, 12.- 120, 13.- 143, 14.- 156, 15.- 285, 16.- 113, 17.- 32, 18.- 23, 19.- 102, 20.- 235
9	10.- 287, 11.- 166, 12.- 269, 13.- 292, 14.- 305, 15.- 315, 16.- 262, 17.- 181, 18.- 172, 19.- 251, 20.- 315
10	11.- 224, 12.- 18, 13.- 107, 14.- 18, 15.- 423, 16.- 25, 17.- 106, 18.- 135, 19.- 36, 20.- 373
11	12.- 206, 13.- 229, 14.- 242, 15.- 199, 16.- 199, 17.- 118, 18.- 109, 19.- 188, 20.- 149
12	13.- 89, 14.- 36, 15.- 405, 16.- 7, 17.- 88, 18.- 117, 19.- 18, 20.- 355
13	14.- 125, 15.- 428, 16.- 96, 17.- 111, 18.- 140, 19.- 107, 20.- 378
14	15.- 441, 16.- 43, 17.- 124, 18.- 153, 19.- 54, 20.- 391
15	16.- 398, 17.- 317, 18.- 314, 19.- 387, 20.- 348
16	17.- 81, 18.- 110, 19.- 11, 20.- 348
17	18.- 29, 19.- 70, 20.- 267
18	19.- 99, 20.- 258
19	20.- 377